

Voortgangverslag CO₂-reductie 2025 CO₂ 4.0 - trede 1

Organisatie

Bresser Groep B.V.

Voortgangsverslag CO₂-reductie 2025

Bresser Groep B.V.

Doel van dit verslag

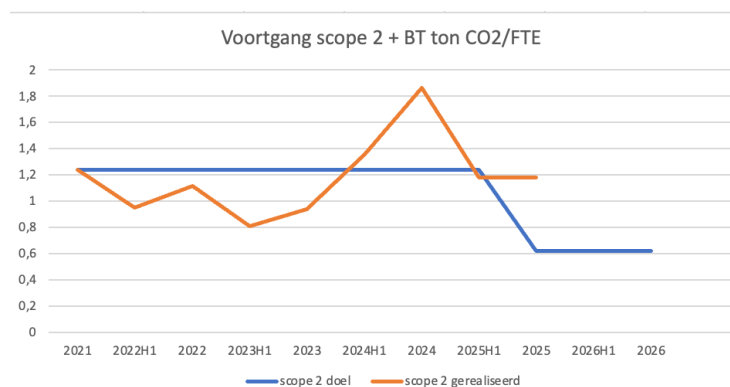
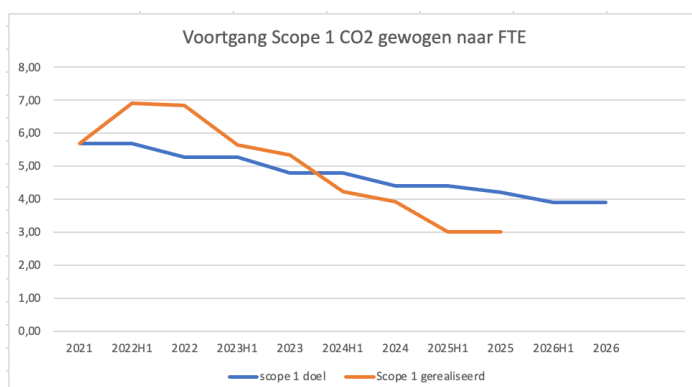
Inzicht geven in de voortgang van CO₂-reductie op basis van het oude Plan van Aanpak (2021–2026), de CO₂-footprint 2025 en de nieuwe systematiek volgens handboek 4.0.

Doelstellingen en voortgang 2026 t.o.v. 2021

- Oud: 36% reductie in 2026 t.o.v. 2021

Voortgang t.o.v. de doelstellingen in de voorgaande periode volgens handboekversie 3.1

Op scope 1 is een reductie behaald in 2025 van 88,01% en in scope 2 is 5,14% reductie behaald.



Doelstellingen en voortgang 2025 - 2029

- Nieuw: 12% reductie in 2029 t.o.v. 2025 (op basis van CO₂/FTE)

Korte Termijndoelstelling CO₂-reductie

Bresser wil in 2029 12% CO₂ reduceren t.o.v. 2025 (relatief); en
Bresser wil in 2029 5,2 ton CO₂ reduceren t.o.v. 2025 (absoluut).

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 12 % CO₂-reductie in 2029 ten opzichte van 2025; en

Scope 2: behouden/vermeerderen van inkopen 100% NL Groene Stroom.

Bresser wil in 2029 9% Energie reduceren t.o.v. 2025.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan FTE om zodoende de voortgang in Energiereductie te monitoren. Deze doelstelling is gebaseerd op de afname van het energieverbruik van 296,82 GJ/FTE in 2025 naar 270,00 GJ/FTE in 2029 en komt daarmee neer op een relatieve reductie van circa 9%.

De doelstelling voor energiereductie is Scope 1 en Scope 2 overstijgend opgesteld.

Maatregel	Beoogde reductie maatregel	Beoogde reductie totaal	Sleutelpersoon	Gepland
Verduurzaming brandstoffen	-Leidt tot efficiënter energiegebruik en lagere fossiele energie-inhoud	3–4% energiereductie	Taco Bresser	2026-2029
Elektrificatie wagenpark en materieel	-Vervanging van personenwagens en klein materieel door elektrische alternatieven -Elektrisch laden is circa 55–60% efficiënter dan fossiele brandstoffen	ca. 3–4% energiereductie	Taco Bresser	2026-2029
Efficiënter gebruik materieel en transport	-Monitoring en terugkoppeling brandstofverbruik	ca. 1–2% energiereductie	Taco Bresser	2026-2029
Gedragsmaatregelen en rijoptimalisatie	-Toolbox “Het Nieuwe Rijden” -Bandenspanning en zuinige rijstijl	ca. 1–2% energiereductie	Taco Bresser	2026-2029
Reductie aardgasverbruik pand	-Inzet van elektrische verwarmingsoplossingen	~1% energiereductie	Taco Bresser	2026-2029

CO₂-footprint 2025 (basisjaar)

- Totale uitstoot: ± 43,35 ton CO₂
- Grootste bron: brandstofverbruik materieel en wagenpark (scope 1)

CO₂-footprint in Ton CO₂

	Type	Locatie	Hoeveelheid	Eenheid	CO ₂ -factor (WTW)	Ton CO ₂	Percentage	Totaal Scope	Totaal Scope 1+2
CO ₂ Scope 1	Diesel B7 - Fossiele brandstoffen met bio-bijmenging	Projecten	6.451,70	liter	3,251	20,97	33,50%	45,06	62,62
	Biodiesel HVO - Hernieuwbare brandstoffen	Projecten	2.300,99	liter	0,441	1,01	1,62%		
	Benzine E10 - Fossiele brandstoffen met bio-bijmenging	Projecten	4.505,29	liter	2,797	12,60	20,12%		
	Aardgas (G-gas) - Gasvormige brandstoffen	Aardgasverbruik Pand	4.907,00	m ³	2,134	10,47	16,72%		
CO ₂ Scope 2	Grijze Stroom - Electriciteit	Elektraverbruik Pand	15.222,00	kWh	0,497	7,57	12,08%	17,55	
	Stroom (onbekend) gridmix - Electriciteit	Laden Onderweg	37.269,95	kWh	0,268	9,99	15,95%		

Energiebalans in GJ

	Type	Locatie	Hoeveelheid	Eenheid	Energiefactor	Energie MJ	Percentage	Totaal Scope	Totaal Scope 1+2
Energie Scope 1	Diesel B7 - Fossiele brandstoffen met bio-bijmenging	Projecten	6.451,70	liter	35,900	231,62	29,08%	607,46	796,43
	Biodiesel HVO - Hernieuwbare brandstoffen	Projecten	2.300,99	liter	34,540	79,48	9,98%		
	Benzine E10 - Fossiele brandstoffen met bio-bijmenging	Projecten	4.505,29	liter	31,310	141,06	17,71%		
	Aardgas (G-gas) - Gasvormige brandstoffen	Aardgasverbruik Pand	4.907,00	m ³	31,650	155,31	19,50%		
Energie Scope 2	Grijze Stroom - Electriciteit	Elektraverbruik Pand	15.222,00	kWh	3,600	54,80	6,88%	188,97	
	Stroom (onbekend) gridmix - Electriciteit	Laden Onderweg	37.269,95	kWh	3,600	134,17	16,85%		

gridmix voor laden onderweg?

Voortgang maatregelen

- HVO100 toegepast op projecten
- Vervangingsplan materieel lopend
- Gedragsmaatregelen (Nieuwe Rijden) uitgevoerd
- Bandenspanning en energiezuinige banden geborgd
- Monitoring brandstofverbruik opgestart

Beoordeling (handboek 4.0)

- Focus ligt op juiste significante energiestroom (brandstof)
- Maatregelen passend bij reductiedoel
- Verdere ontwikkeling nodig in monitoring en datasturing

Conclusie

2025 is het basisjaar. De organisatie heeft de juiste maatregelen ingezet en een goede basis gelegd voor CO₂-reductie. De effecten worden vanaf 2026 verwacht.

Vooruitblik

- Verdere elektrificatie materieel en wagenpark
- Verhogen inzet HVO
- Verbeteren monitoring (CO₂/FTE)
- Meer sturen op projectniveau

CO₂-uitstoot: nog geen daling zichtbaar (basisjaar), wel maatregelen ingezet

Brandstofverbruik: belangrijkste stuurvariabele

Elektrificatie: in opbouwfase

HVO-inzet: belangrijkste korte termijn reductiemaatregel

De KPI's laten zien dat Bresser zich in de transitiefase bevindt: maatregelen zijn ingezet, structurele reductie wordt verwacht vanaf 2026.