

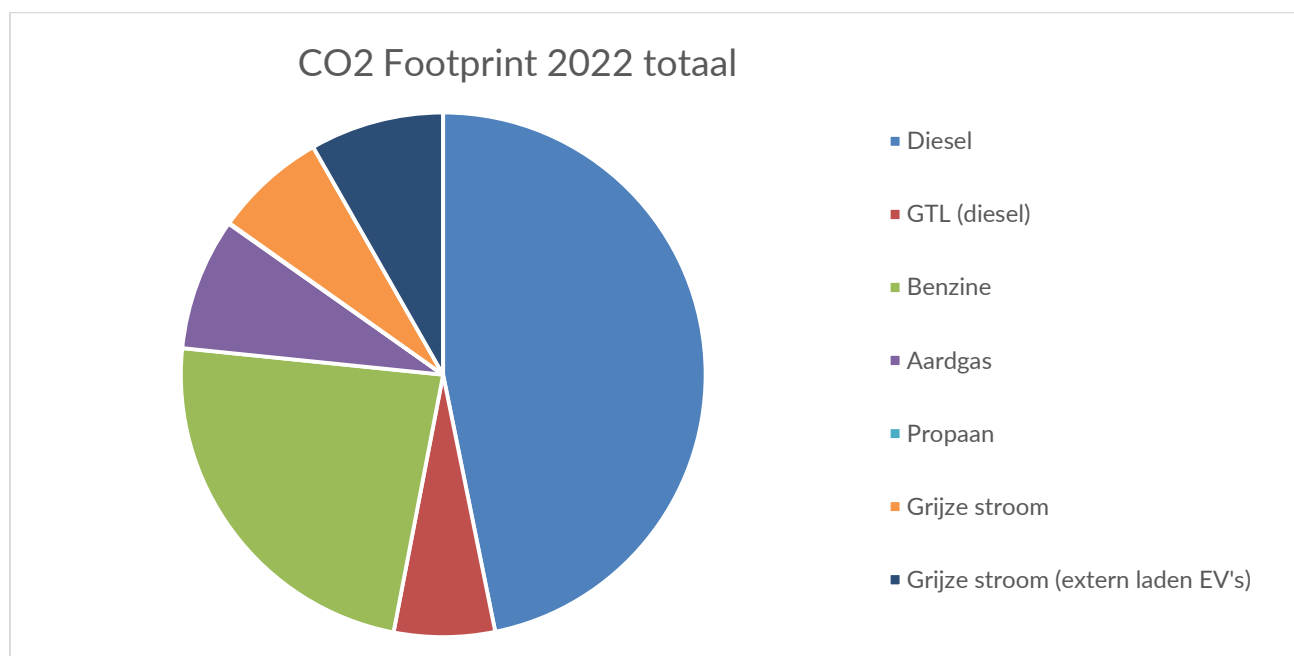
Communicatiebericht: Footprint en voortgang CO₂-reductie 2022 totaal

Zoals jullie weten, en ook te lezen is in onze beleidsverklaring, vinden wij verantwoord omgaan met het milieu, ons energieverbruik en het reduceren van CO₂ belangrijk. Daarom willen wij als organisatie gecertificeerd worden voor het 'CO₂-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op periodieke metingen, inventarisaties, evaluaties en onderzoeken van de in ons bedrijf voorkomende risico's en CO₂-uitstoot.

We willen jullie laten zien hoeveel energie we verbruiken en hoeveel CO₂ we daarmee uitstoten, wat onze doelstellingen zijn en hoe we dit gaat bereiken.

Stand van zaken

In de onderstaande tabel zien jullie onze footprint over heel 2022. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, gas en elektra etc), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO₂-uitstoot die dit tot gevolg heeft.

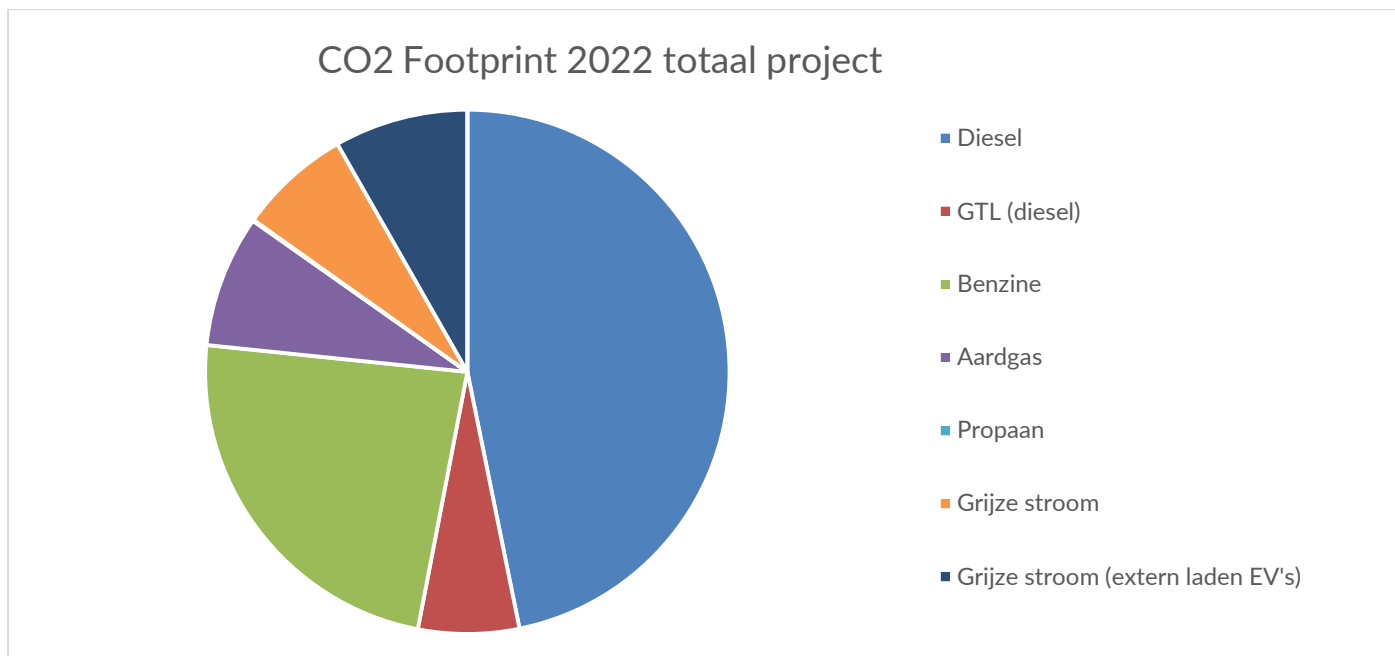


Emissies	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO ₂ factor	Ton CO ₂	%
Scope 1	Diesel	16826	Liter	3,262	54,89	46,8 %
	GTL (diesel)	2230	Liter	3,274	7,30	6,2 %
	Benzine	9937	Liter	2,784	37,63	23,6 %
	Aardgas	4.581	Nm3	2,085	9,55	8,1 %
	Propaan	44	Liter	1,725	0,08	0,1 %
Scope 2	Grijze stroom	15.493	KWh	0,523	8,10	6,9 %
	Grijze stroom (extern laden EV's)	18.517	KWh	0,523	9,68	8,3 %
Business Travel	Gedeclareerde zakelijke kilometers met privé auto's	0	KM	0,193	0,00	0,0 %
Totaal Scope 1:					99,48	
Totaal Scope 2 en Business Travel:					17,79	
Totaal:					117,27	

Project met gunningvoordeel:

In mei 2021 hebben wij van stichting Havensteder werk gekregen door toe te zeggen dat wij als organisatie CO2-Prestatieladder gecertificeerd gaan worden en CO2 gaan besparen. De werkzaamheden zijn gestart op 17 januari 2022 en zijn voor 3 jaar. Van dit project hebben we ook de CO2-uitstoot bijgehouden.

In de onderstaande tabel zien jullie onze footprint in het project met gunningvoordeel aan over het totaal van 2022. Hierin staan onze energiestromen (diesel, benzine, gas en elektra), de hoeveelheden die we hebben verbruikt, en de CO₂-uitstoot die dit tot gevolg heeft.



Emissies	Gegevens	Aantal	Eenheid	CO2 factor	Ton CO2	%
Scope 1	Diesel	4982	Liter	3,262	16,25	46,8 %
	GTL (diesel)	660	Liter	3,274	2,16	6,2 %
	Benzine	2942	Liter	2,784	8,19	23,6 %
	Aardgas	1356	Nm3	2,085	2,83	8,1 %
	Propaan	13	Liter	1,725	0,02	0,1 %
Scope 2	Grijze stroom	4588	KWh	0,523	2,40	6,9 %
	Grijze stroom (extern laden EV's)	5483	KWh	0,523	2,87	8,3 %
Business Travel	Gedeclareerde zakelijke kilometers met privé auto's	0	KM	0,193	0,00	0,0 %
Totaal Scope 1:					29,46	
Totaal Scope 2 en Business Travel:					5,27	
Totaal:					34,72	

Doelstellingen:

BRESSER GROEP B.V. heeft als doel gesteld om in de komende 5 jaar, gemeten vanaf het referentiejaar 2021 tot en met 2026, onderstaande CO₂-reductie te realiseren:

- Hoofddoelstelling
BRESSER GROEP B.V. wil in 2026 ten opzichte van 2021 de CO ₂ -uitstoot met 36% reduceren.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan het aantal Fte om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 + Business Travel zijn de doelstellingen als volgt:

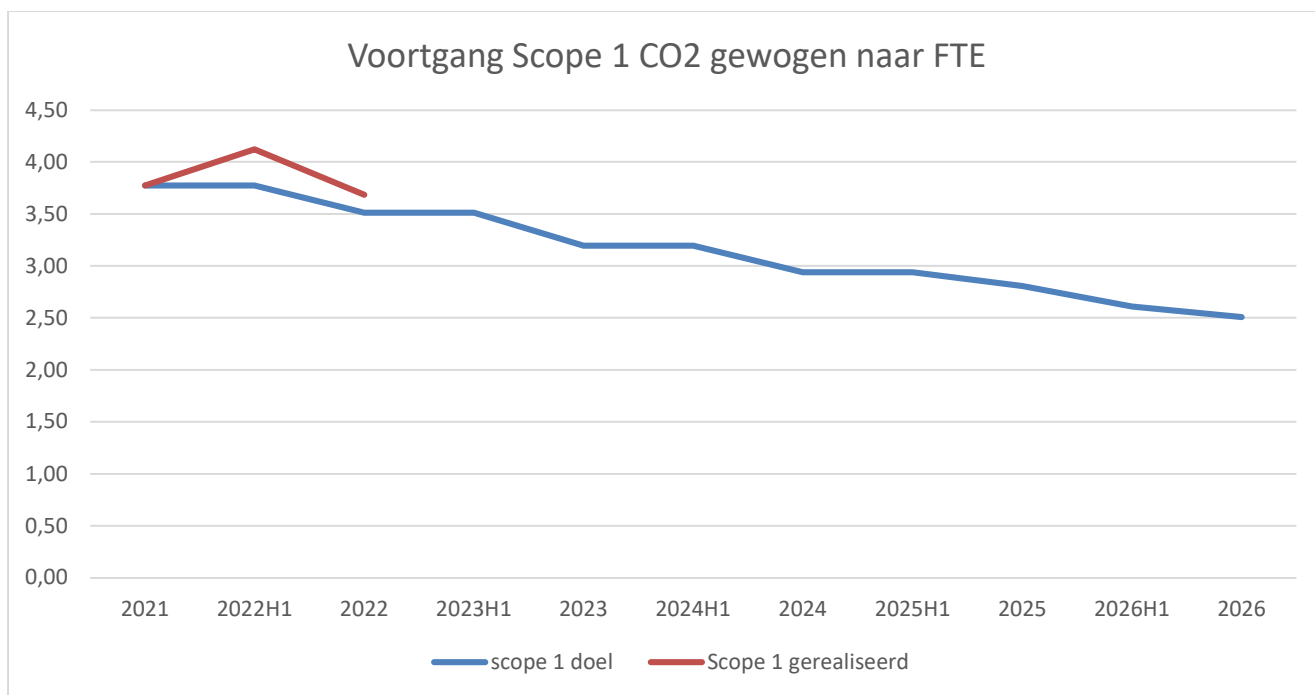
- Scope 1: 33,5% CO₂-reductie in 2026 ten opzichte van 2021
- Scope 2 + Business Travel: 50% CO₂-reductie in 2026 ten opzichte van 2021

Scope 1 maatregel	Reductie	Verantwoordelijke	Gepland	Afgerond
Opvolgen regulier vervangingsplan	2,5% (0,5% per jaar)	CO ₂ -manager	Voortdurend	-
Inkopen HVO-diesel (mix 20%) ter vervanging van GTL-diesel	18%	CO ₂ -manager	01/2023	Nee
Het plaatsen van snelheidsbegrenzers in alle nieuwe busjes.	Gemiddeld 5% (tot maximaal 15%)	CO ₂ -manager	2024	-
Monitoring brandstofgebruik en terugkoppeling iedere 3 maanden.	1%	CO ₂ -manager	2024	-
Organiseren wedstrijd personen mobiliteit	1%	CO ₂ -manager	2024	-
Drie maandelijks controle bandenspanning	2%	CO ₂ -manager	01/2023	Ja
Aanschaf energiezuinige banden met energielabel A.	Minimaal 2% ten opzichte van energielabel B.	CO ₂ -manager	10/2022 tot 01/2023	Ja
Cursus het nieuwe rijden voor iedere chauffeur	2%	CO ₂ -manager	03/2023	Ja

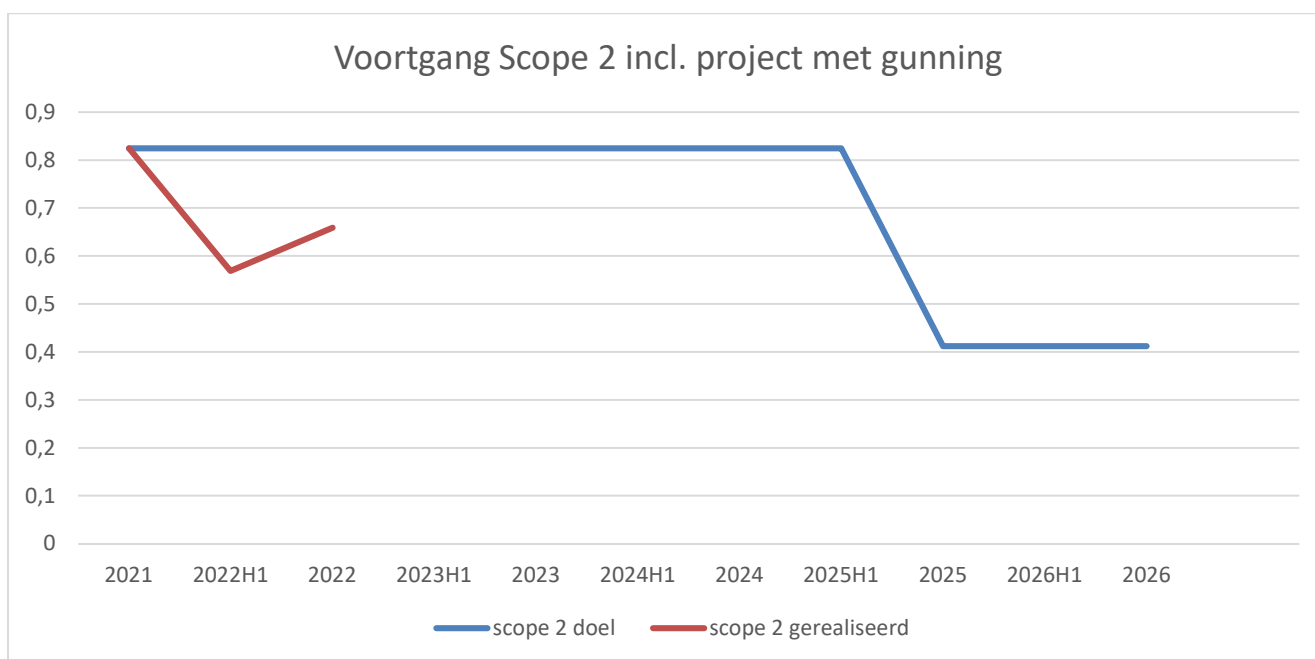
Scope 2 maatregel	Reductie	Verantwoordelijke	Gepland	Afgerond
50% van de gebruikte stroom vergroenen door GVO's in te kopen.	50%	CO ₂ -manager	2023	
Bij aankoop van apparatuur wordt gekozen voor producten met het Energy Star Label of EPEAT registratie.	0,5%	CO ₂ -manager	2024	-
Tenminste 20% van de gebruikte bouwketen aan het bouwbesluit 2012 laten voldoen.	0,5%	CO ₂ -manager	04/2022	Ja

Voortgang:

Onze grootste uitstoot wordt veroorzaakt door ons wagenpark (80,3%). Dit betekent dat hier de focus op komt te liggen. Om appels met appels te blijven vergelijken meten we onze voortgang aan het aantal Fte.



Figuur 1. Voortgang Scope 1 CO2 gewogen naar FTE



Figuur 2: Voortgang Scope 2 incl. project met gunning

Bovenstaande grafieken laten de voortgang zien. Doordat we pas een jaar (in feite twee momenten) hebben gemeten, kunnen er nog geen grote conclusies worden getrokken. Vooralsnog liggen de gemeten resultaten in de buurt van de geprognosticeerde waardes.



Ideeën:

Mochten jullie vragen en of ideeën hebben over ons CO2 beleid, onze deur staat altijd open.